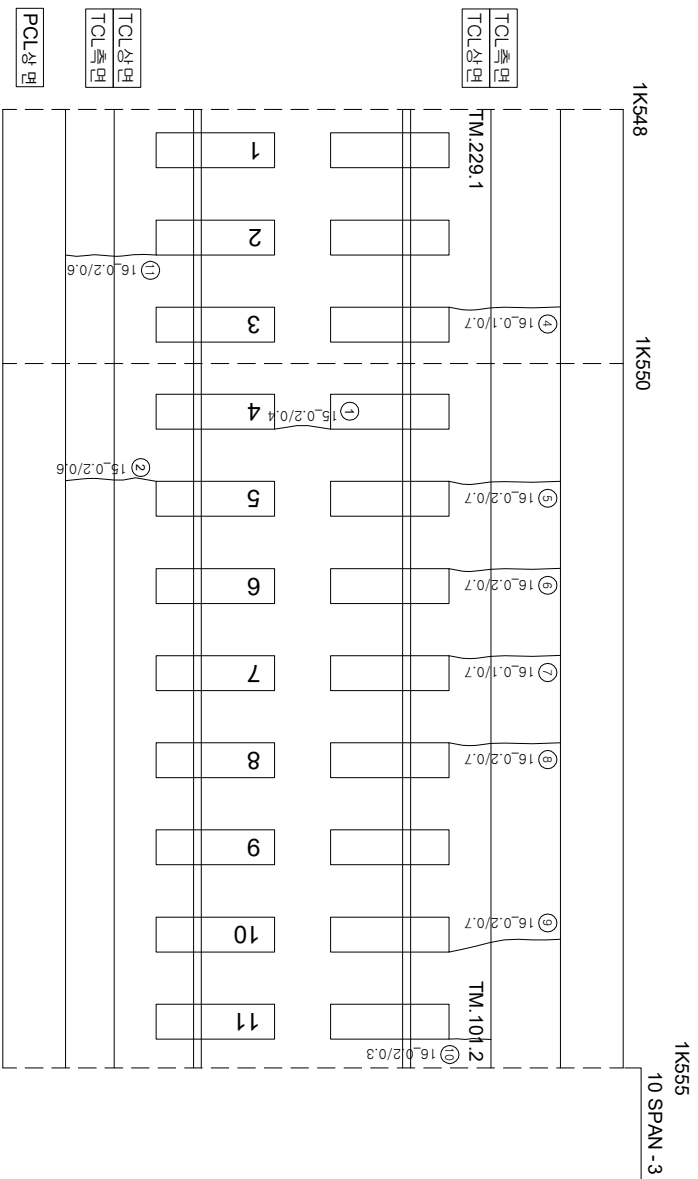
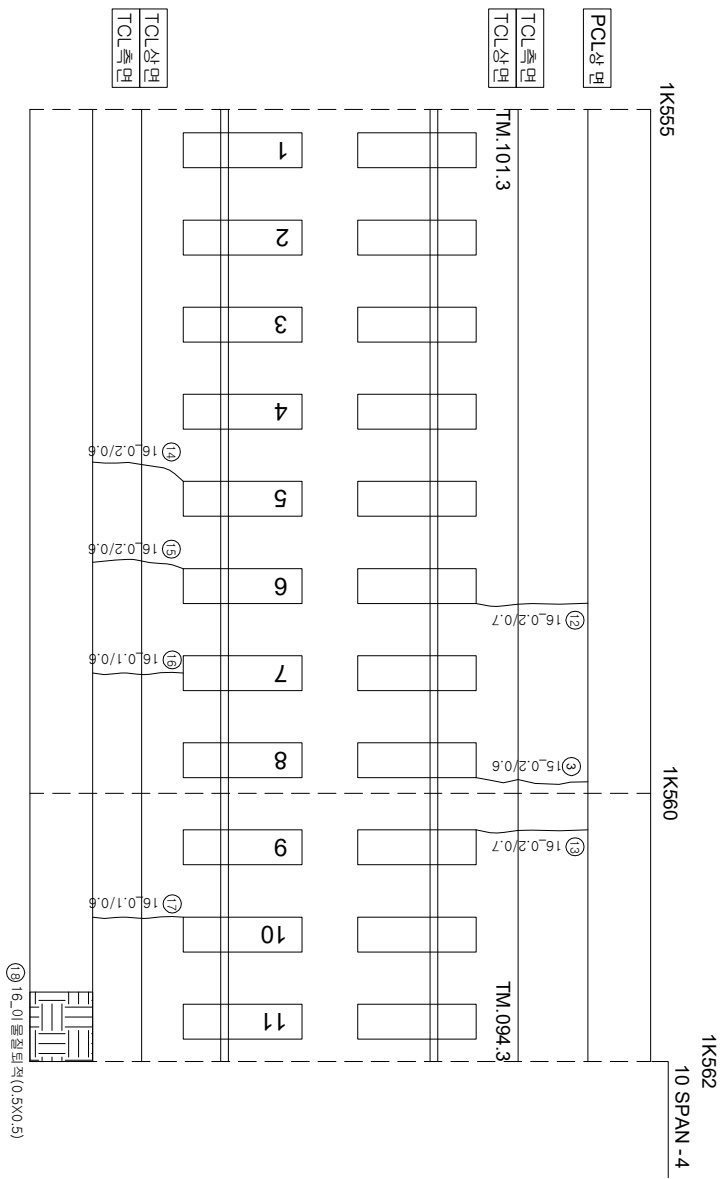


호남고속선 오송고가(T2)_29(1.548~1.562km, S10-3,S10-4)



12주 (0주 ~ 0주)



12 (2010)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.2	mm	0.4	m	56				
2	균열 0.2	mm	0.6	m	57				
3	균열 0.2	mm	0.6	m	58				
4	균열 0.1	mm	0.7	m	59				
5	균열 0.2	mm	0.7	m	60				
6	균열 0.2	mm	0.7	m	61				
7	균열 0.1	mm	0.7	m	62				
8	균열 0.2	mm	0.7	m	63				
9	균열 0.2	mm	0.7	m	64				
10	균열 0.2	mm	0.3	m	65				
11	균열 0.2	mm	0.6	m	66				
12	균열 0.2	mm	0.7	m	67				
13	균열 0.2	mm	0.7	m	68				
14	균열 0.2	mm	0.6	m	69				
15	균열 0.2	mm	0.6	m	70				
16	균열 0.1	mm	0.6	m	71				
17	균열 0.1	mm	0.6	m	72				
18	아물물 퇴적	0.5	m	0.5	m	73			
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	여	용	여	사	간		용																	
								과	인		원	아															
								과	인	원	아																
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트계도 점검용역	(주) 한국조물인전연구원 (주)한국토인전연구원 (사)한국건설품질연구원	이	복	영	간운강 김경기 윤석기	과	인	원	아																
												0.220 (0.30m이하 : 흑색)	점도도산본리	0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 청색)	망상균열	0.620 (0.50m초과 1.00m이하 : 적색)	바리,바락,파손	0.820 (1.00m이상 : 불통색)	변태								
																				0.220	점도도산본리	0.420	망상균열	0.620	바리,바락,파손	0.820	변태
0.220	점도도산본리	0.420	망상균열	0.620	바리,바락,파손	0.820	변태																				